

03/02/2022-ൽ ബഹു: മാനേജിങ് ഡയറക്ടറുടെ അദ്ധ്യക്ഷതയിൽ 2.30 PM ന് വീഡിയോ കോൺഫെറൻസ് വഴി കൂടിയ റവന്യൂ അവലോകന യോഗത്തിന്റെ മിനിറ്റ്സ്

യോഗത്തിൽ പങ്കെടുത്തവരെയെല്ലാം MD സ്വാഗതം ചെയ്തു.

അതോറിറ്റിയുടെ DCBയിൽ ഏറ്റവും കൂടുതൽ കടശ്ശികയുള്ള സതേൺ റീജിയണ കീഴിൽ ആയതിനാലും ഉന്നത ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ തുടർച്ചയായ നിരീക്ഷണം വേണ്ടതിനാലുമാണ് ഈ മീറ്റിങ്ങിലേക്ക് CE(SR), SE മാർ, EE മാർ എന്നിവരെ വിളിച്ചതെന്ന് MD അറിയിച്ചു.

ആകെയുള്ള 1345 കോടി രൂപയിൽ 75%വും (1044 കോടി) സതേൺ റീജിയണ കീഴിൽ ഉള്ള ഡിവിഷനുകളിൽ ആണെന്നും ഈ കടശ്ശിക പിരിച്ചെടുക്കാനുള്ള നടപടികൾ അടിയന്തിരമായി ചെയ്യണമെന്നും ചീഫ് എൻജിനീയറിൽ MD നിർദ്ദേശം നൽകി. INTERNAL ADALATH നടപടികൾ സതേൺ റീജിയണ കീഴിൽ ഫലപ്രദമായില്ലെന്നും യോഗം വിലയിരുത്തി.

അദാലത്തു തുടങ്ങി 22 മാസങ്ങൾ കൊണ്ട് 62 കോടി രൂപ മാത്രമേ ഒഴിവാക്കാൻ സാധിച്ചിട്ടുള്ളൂ. ഇത് മറ്റുള്ള റീജിയനുകളെ അപേക്ഷിച്ചു വളരെ കുറവാണെന്നും CE/ SE തലത്തിൽ മീറ്റിങ് നടത്തി INTERNAL ADALATH എത്രയും വേഗം പൂർത്തിയാക്കണമെന്നും തീരുമാനിച്ചു. സ്പെഷ്യൽ കണക്ഷനുകളുടെ കടശ്ശികയുടെ 95% വും സതേൺ റീജിയണ കീഴിൽ ആണ്. പ്രത്യേകിച്ചു തിരുവനന്തപുരം നോർത്ത് ഡിവിഷനിൽ, 8.83 കോടി രൂപ കടശ്ശികയുണ്ട്. നോർത്ത് ഡിവിഷനിലെ EE മുൻകൈ എടുത്ത് പ്രസ്തുത കണക്ഷനുകളിലെ കടശ്ശിക തീർപ്പാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കേണ്ടതാണ്.

Draft #30 of File KWA/HO/RMC/R/1/670/2021 Approved by Managing Director on 10-Feb-2022 06:18 PM - Page 1

ക്രമ നമ്പർ	ചർച്ചചെയ്ത വിഷയങ്ങൾ	സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ	തീരുമാനങ്ങൾ	പ്രാവർത്തികമാക്കേണ്ട തീയതി / ചുമതലപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥൻ
1	സർക്കാർ വകുപ്പുകളിലെ വാട്ടർ ചാർജ്ജ് കടശ്ശിക വകുപ്പ് മേധാവികൾക്ക് ഒറ്റ ബില്ലായി നൽകുക.	ഇതിനോടകം 9 ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് മേധാവികൾക്ക് ബില്ലു നൽകിയിട്ടുണ്ട് എന്നും 12 വകുപ്പുകൾക്ക് ഉടൻ തന്നെ ബില്ലുകൾ നൽകുമെന്നും RMC AO അറിയിച്ചു.	ബാക്കി എല്ലാ വകുപ്പ് മേലധികാരികൾക്കും ഇതുപോലെ ബിൽ നൽകേണ്ടതാണ് (പഞ്ചായത്ത് ഉൾപ്പെടെ എല്ലാ വകുപ്പുകൾക്കും രണ്ട് മാസത്തിലൊരിക്കൽ ക്രോഡീകരിച്ച ബിൽ കൊടുക്കണം.	AO RMC
2	Unidentified കണക്ഷനുകളിലെ കടശ്ശിക തുക ഒഴിവാക്കുന്നതിനുള്ള INTERNAL ADALATH നടപടികൾ ഉറപ്പാക്കണമെന്ന നിർദ്ദേശം.	INTERNAL ADALATH നടപടികളിലൂടെ ഇതുവരെ 62.49 കോടി രൂപ മാത്രമാണ് സതേൺ റീജിയണ കീഴിൽ 22 മാസം കൊണ്ട് ഒഴിവാക്കിയത്.	CE (SR) ന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ SE മാർ EE മാർ എന്നിവരെ ഉൾപ്പെടുത്തി മീറ്റിങ് നടത്തി INTERNAL ADALATH പൂർത്തിയാക്കേണ്ടതാണ്.	CE(SR)/ Regional Dy AM (SR)



<p>3.</p>	<p>സ്പെഷ്യൽ കണക്ഷൻറെ കൂടുതൽ തുക ഒരു SPECIAL DRIVE നടത്തി തീരുമാനം എടുക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച്.</p>	<p>സ്പെഷ്യൽ കണക്ഷൻ കൂടുതൽ തുക ഒരു വരുത്തുന്നതിലേക്കായി ദക്ഷിണ മേഖലാ ചീഫ് എൻജിനീയർ, സൂപ്രണ്ടിന് എൻ ജിനീയർ , ദക്ഷിണ മേഖലാ Dy.AM എന്നിവർ ഉൾപ്പെട്ട കമ്മറ്റി രൂപീകരിച്ചു തീരുമാനം കൈക്കൊള്ളേണ്ടതാണ്.</p>	<p>സ്പെഷ്യൽ കണക്ഷൻറെ കൂടുതൽ തുക ഒരു SPECIAL DRIVE നടത്തി തീരുമാനിച്ചു.</p>	<p>ദക്ഷിണ മേഖലാ Dy.AM</p>
<p>4</p>	<p>ഗാർഹികേതര വിഭാഗം കണക്ഷനിലെ കൂടുതൽ തുക 2 % സാധാരണ പലിശ നിരക്കിൽ കണക്കാക്കി ബാങ്കിനു തുക അബാക്കസിൽ നിന്നും ഒഴിവാക്കുന്നതിന് ഡിവിഷനുകളിലെ RO മാർക്ക് അധികാരം നൽകുന്നത് സംബന്ധിച്ച്.</p>	<p>ഇത് സംബന്ധിച്ച് ഒരു സർക്കുലർ 01/02/2022 21097/AO(RMC)/KWA ഇറക്കിയിട്ടുണ്ട്</p>	<p>സർക്കുലർ പ്രകാരമുള്ള നിർദ്ദേശം അനുസരിച്ച് MANNUAL CALCULATION നടത്തി ഒഴിവാക്കേണ്ട അധിക പലിശ കുറവ് ചെയ്ത് LEDGER UPDATE ചെയ്യണം. ഇതിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ RO മാർ EE വഴി Regional Dy . A M നൽകേണ്ടതും ക്രോഡീകരിച്ച റിപ്പോർട്ട് Regional Dy.AM മാർ Accounts Member ന് സമർപ്പിക്കേണ്ടതുമാണ്.</p>	<p>ROs/ Regional Dy.AMs</p>
<p>5</p>	<p>ഉടമസ്ഥാവകാശം മാറ്റുന്ന ലഘൂകരിക്കുന്നതു സംബന്ധിച്ച്</p>	<p>ഇത് സംബന്ധിച്ച സർക്കുലർ അംഗീകാരത്തിനായി</p>	<p>ESST WING വഴി ഇറങ്ങിയ ഉത്തരവ് -ൽ</p>	<p>AO RMC</p>



		സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ടെന്നു AU, RMC അറിയിച്ചു.	വ്യക്തത വരുത്തി ഒരു സർക്കുലർ നൽകി തീരുമാനിച്ചു.	
6	കൺസ്യൂമർ സർവീസ് സെക്ഷൻ തലത്തിൽ ചെയ്യുന്നത് സംബന്ധിച്ച്	കൺസ്യൂമർ സർവീസ് ഡിവിഷൻ തലത്തിൽ നിന്നും സെക്ഷൻ തലത്തിലേക്ക് മാറ്റുന്നതിനുള്ള ഡ്രാഫ്റ്റ് അംഗീകാരത്തിന് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ടെന്നു AO, RMC അറിയിച്ചു.	കൺസ്യൂമർ സർവീസുകൾ ഓൺലൈൻ മുഖേന ചെയ്യുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ അന്തിമഘട്ടത്തിലാണെന്നും ഉടൻ പ്രാബല്യത്തിൽ വരുമെന്നും DBA അറിയിച്ചു. ഗാർഹിക വിഭാഗം കണക്ഷനുകളിൽ പീസ് ഇടാക്കാതെ തന്നെ ഇത്തരം സർവീസുകൾ ചെയ്യണമെന്ന് MD അറിയിച്ചു.	DBA/RMC
7	INTERNAL ADALATH ന്റെ തീയതി ദിർഘിപ്പിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച്.	12 ഡിവിഷനുകൾ മാത്രമേ അദാലത്ത് നടപടികൾ പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുള്ളൂ. ചില ഡിവിഷനുകളിൽ ഇനിയും ഇത്തരം കണക്ഷനുകളിലെ കടിശ്ശിക ഒഴിവാക്കാനുണ്ടെന്നു പല RO മാത്രം അഭിപ്രായപ്പെട്ടു.	ഡിവിഷനുകളിൽ നിന്ന് റിക്വസ്റ്റ് ലഭ്യമാകുന്ന മുറയ്ക്ക് ദിർഘിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള അനുമതി നൽകുന്നതാണെന്നും Accounts Member അറിയിച്ചു.	ALL ROs/RMC
8	RTGS/NEFT Payment കൾ കൺസ്യൂമർ ലെഡ്ജറിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുന്നത് സംബന്ധിച്ച്	SBI VAN SOLUTIONS തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട് എന്ന് ശ്രീ അരവിന്ദ് (DAO) അറിയിച്ചു. RTGS/NEFT വഴി നടത്തുന്ന PAYMENTS കൺസ്യൂമർ ലെഡ്ജറിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുന്ന സോഫ്റ്റ്‌വെയർ തയ്യാറാക്കിയതായി DBA അറിയിച്ചു.	VAN ID, SOFTWARE മൊഡ്യൂൾ എന്നിവ ശരിയാക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് ശ്രീ അരവിന്ദ് (DAO), LSGD/Govt. Office കൾക്ക് ഇത് സംബന്ധിച്ച ID നൽകുന്നതാണ്.	ശ്രീ അരവിന്ദ് (DAO), DBA, SS RMC
		നൽകിയ ഫലം		



9	JJM Connection	<p>കൺക്ഷനുകളെയും                  എത്രയും വേഗം റൂട്ടിൽ                  ഉൾപ്പെടുത്തി ഓഡിറ്റ്                  ഒബ്ജക്ഷൻ മറുപടി                  നൽകേണ്ടതാണ്</p>	<p>RMC ക്ക്                  വിശദാംശങ്ങൾ RO                  മാർ വേർഡ്                  ഫോർമാറ്റിൽ                  അറിയിക്കണം</p>	<p>ALL RO's</p>
10	NWR	<p>ആരും തന്നെ                  രേഖാമൂലം                  വിശദാംശങ്ങൾ                  നൽകിയില്ല</p>	<p>NWR സംബന്ധിച്ച                  രേഖാമൂലം                  വിശദാംശങ്ങൾ 15                  ദിവസങ്ങൾക്കു RO മാർ                  നൽകണം എന്ന്                  അറിയിച്ചു</p>	<p>RO's</p>

മീറ്റിംഗ് 5.00 നു അവസാനിച്ചു



The document is digitally approved. Hence signature is not needed.